

**REGIONE CAMPANIA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - Infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio AV/AC NA-BA - I fase Programma per il completamento, il riassetto e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari						
3	Costo totale	€ 50.000.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		€ 50.000.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si	
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa alcuni punti della rete stradale interferita dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nel completamento, riassetto e rifunzionalizzazione della rete stradale interferita dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari, attraverso le seguenti azioni: - realizzazione di sovrappassi ferroviari; - realizzazione di opere di mitigazione urbana delle interferenze; - realizzazione di nuova viabilità alternativa a quella interferita per la connessione "di sistema" delle porzioni di territorio attraversate dal corridoio ferroviario; - messa in sicurezza della viabilità interferita; - adeguamento funzionale della viabilità esistente; - ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati.						
9	Livello progettuale	altro (specificare):					Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario. Per ogni tipologia di intervento sono disponibili i progetti preliminari, da adattare al contesto nella progettazione definitiva ed esecutiva.	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Riconnessione delle porzioni di territorio attraversate dal corridoio ferroviario Mitigazione/azzeramento delle ricadute negative sul territorio attraversato dal corridoio ferroviario Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale, sia in ambito urbano che extraurbano Miglioramento dell'accessibilità al territorio attraversato dal corridoio ferroviario						
11	Risultati attesi	Mitigazione/azzeramento degli incrementi dei tempi di percorrenza sulla viabilità interferita Diminuzione del numero di incidenti e delle relative conseguenze sulla viabilità interferita						

**Cronoprogramma delle attività:**

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
acquisizione delle progettazioni e completamento iter autorizzativo							
espletamento procedure di affidamento dei lavori							
completamento degli interventi							

**Cronoprogramma della spesa (in euro):**

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 2.000.000	€ 5.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 13.000.000	